



G.M.O. Gruppo Modellisti Origgio

Prefazione

Anche se l'eromodellismo in genere è ritenuto una attività ludica ricreativa, è di fatto una attività che se non svolta con le opportune precauzioni può risultare pericolosa per le cose e le persone.

Da qui, l'esigenza di regolamentare le attività dei soci, dall'ingresso al campo volo, al volo stesso e al comportamento generale da mantenere in pista e fuori pista. Per soddisfare queste esigenze, il direttivo del G.M.O ha dettato delle linee guida che dovranno essere rigorosamente rispettate.

Sarà giudizio insindacabile del direttivo ammonire, arrivando sino all'espulsione del Gruppo, il socio o i soci che non rispetteranno tali direttive.

Regolamento di campo

1. L'accesso al campo volo del **G.M.O.** e' riservato ai Soci effettivi in regola con le quote sociali e muniti di assicurazione.
2. La quota di iscrizione al campo per gli Associatisoci è composta dalle seguenti voci :
 - 1) quota di ingresso, dovuta alla sola prima iscrizione;
 - 2) quota associativa, dovuta alla prima iscrizione e a tutti i rinnovi
 - 3) quota assicurativa, per chi non avesse una propria adeguata copertura assicurativa.
3. Le persone non iscritte possono usufruire del campo 3 (tre) volte, (in qualità di ospite) previo accompagnamento di un socio e solo in sua presenza il quale ne sarà responsabile unico. La possibilità di prova volo sul campo del GMO, non è cumulabile con l'ausilio di altri soci.
4. **E' VIETATO** volare con le seguenti tipologie di modelli :
 - Qualsiasi velivolo a controllo F.P.V.

- Modelli con motorizzazione pulsogetto
 - Modelli per volo vincolato di ogni categoria
5. L'attività di volo, deve essere obbligatoriamente svolta, con la presenza minima di **1 socio e 1 osservatore** (socio, parente o amico con età non inferiore ai 14 anni), in modo di potere accorgersi tempestivamente dell'avvicinamento di un velivolo ultraleggero ed avvisare il pilota in volo o per eventuali emergenze generiche.
 6. Per motivi di sicurezza, i velivoli ultraleggeri hanno la precedenza assoluta di utilizzo della pista in decollo e/o atterraggio. I piloti di aeromodelli che si trovassero in "volo", con l'avvicinarsi di un ultraleggero e/o aeromobile devono pilotare il modello in sicurezza, lontano dalla pista e dal circuito di decollo/atterraggio del velivolo ultraleggero.
 7. La pista va raggiunta in auto passando attraverso la cascina a bassa velocità e le auto, devono essere parcheggiate negli appositi spazi riservati.
 8. I soci non devono monopolizzare la pista in modo che tutti ne possano usufruirne e i voli non devono durare per più di 10 minuti.
 9. Coloro i quali intendessero volare con radiocomandi operanti sulle frequenze di 35 - 40 - 72 Mhz, prima di accendere le radio, dovranno informarsi sulle frequenze in uso sul campo, quelle attualmente operanti e solo dopo, accendere la propria per evitare incidenti causati dalle interferenze.
 10. I piloti che si preparano al decollo, atterraggio o passaggi a bassa quota nell'eventualità che ci fossero altri modelli in volo, devono accertarsi che il loro annuncio della manovra sia stato recepito dagli altri piloti e devono inoltre, prestare la massima attenzione alla situazione generale del campo onde evitare inconvenienti o ben più grave, incidenti.
 11. Una volta decollati, i piloti devono liberare immediatamente la pista.
 12. Gli aeromodelli in volo potranno essere più di 1 con un massimo di 3 per evitare un'eccessiva congestione degli spazi aerei, ne consegue che **è vietato far volare più di 3 modelli contemporaneamente**. In questo caso, i piloti dovranno posizionarsi vicini tra loro per coordinare le manovre. Per **elicotteri o simili**, è consentito il volo solo ad **1 modello per volta**.

13. È obbligatorio mantenere lo spazio di volo il più possibile sopra l'area del campo aperto ed è inoltre proibito:
- Volare verso e sopra le persone.
 - Volare lontano dall'area di volo assegnata o sopra le aziende e sorvolare la strada.
 - Pilotare in modo scorretto o pericoloso in generale.
 - Pilotare in condizioni psichico fisiche alterate
14. Nessun oggetto e/o modello dovrà rimanere o essere abbandonato all'interno della pista. Eventuali modelli ed oggetti dopo il decollo o l'atterraggio, devono essere rimossi al più presto possibile per mantenere **la pista sempre libera**.
15. Durante le prove a terra ci si deve assicurare, che non ci siano in volo modelli con la stessa frequenza radio (in caso di utilizzo di radio con frequenze in 35 - 40 - 72 MHz). In caso di incidenti causati da tale problema chi "prova" a terra, sarà ritenuto responsabile del sinistro provocato.
16. Eventuali rodaggi o prove motore dovranno essere effettuati sotto la diretta supervisione del proprietario in momenti e in zone tali da non arrecare disturbo ai piloti in volo. Durante la prova "l'oggetto attivo" non va mai per alcun motivo abbandonato a se stesso.
17. Il collaudo di modelli nuovi deve essere effettuato senza altri modelli in volo e quando l'affollamento di soci o pubblico è minimo.
18. Su tutti i motori di cilindrata superiore ad 1,5 cc e' obbligatorio l'uso del silenziatore. Devono essere comunque adottate tutte le misure possibili, fornite dalla tecnologia attuale, per contenere al massimo il rumore prodotto.
19. Per le misure di rumore valgono quelle riportate dal regolamento sportivo nazionale; su cemento o asfalto 96 db, su terreno erboso 94 db misurazione effettuata con le modalità ivi descritte.
20. Alla conclusione delle attività sul campo volo, e' obbligo di ciascun socio, evitare di lasciare qualsiasi residuo o oggetti di scarto. **E' vietato accendere i motori a scoppio sui tavoli** per l'inevitabile pericolosità e la sporcizia lasciata dai serbatoi e scarichi del motore.
21. Per tutto ciò che non è contemplato nel presente regolamento resta valido il regolamento nazionale e il buon senso dell'aeromodellista.

- 22.** Per coloro che non rispettino tali regole potranno anche essere decise delle sanzioni sino alla espulsione dal gruppo.
- 23.** Tutti i soci, sono tenuti a rispettare e a fare rispettare questo regolamento.
- 24.** Il regolamento di campo è liberamente visionabile e/o scaricabile dal nostro sito <https://rcgmo.it> all'indirizzo https://rcgmo.it/documenti/regolamento_campo_volo_origgio.pdf

Ultimo aggiornamento **16 Febbraio 2020**

Il direttivo

Il Presidente
Gruppo Modellisti Origgio

GRUPPO MODELLISTI ORIGGIO
REGOLAMENTO CAMPO VOLO DI ORIGGIO