



VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA
ASD GRUPPO MODELLISTI ORIGGIO
12/02/2019

PRESENTI

Il giorno 12 Febbraio 2019 ore 21.00, in seconda convocazione, presso la sala del ristorante L'Oasi di Cantalupo via Risorgimento 2, si è riunita l'Assemblea Ordinaria del gruppo Modellisti Origgio Associazione sportiva Dilettantistica (in breve chiamata GMO) per discutere e deliberare sull'ordine del giorno indicato nell'e-mail di convocazione del 14/01/2019 trasmessa ai Soci.

E' presente l'intero consiglio Direttivo Alessandro Bestetti (Presidente), Alberto Rigamonti (Vicepresidente) Antonio Mazzei (Segretario) De Luca Raffaele (Consigliere), Giovanni Zaroli (Consigliere), Marco Pavan (Consigliere), Stefano Villa (Consigliere tramite delega).

Il Segretario Antonio Mazzei, constatata la regolare convocazione dell'Assemblea (58% presenza), cede la parola al Presidente Alessandro Bestetti per chiarire e discutere i punti precedentemente inviati nel verbale dell'assemblea del direttivo.

- 1- Relazione del Presidente sull'attività del Gruppo per l'anno 2018 e prospettive anno 2019/2020
- 2- Relazione del Segretario con presentazione e richiesta di approvazione del "rendiconto economico" anno 2018
- 3- Presentazione e richiesta di approvazione del "budget" per la gestione anno 2019.
- 4- Esborsi/ rimborsi soci: qualsiasi uscita dal conto gruppo per materiali o altro dovrà essere effettuata solo su presentazione di ricevuta o scontrino.
- 5- Previsto budget per il rullaggio pista.
- 6- Tutti i soci sono invitati a contribuire con il proprio lavoro ad abbellire e a mantenere il campo volo in ottime condizioni previa autorizzazione del direttivo del GMO.
- 7- Quota iscrizione fissata per l'anno 2019 in **65€** (sessantacinque euro)
- 8- **Penale** quota iscrizione maggiorazione di **10€** (spese di gestione e bancarie) per le iscrizioni pervenute dal 22/02/2019 al 01/10/2019 ed invariata oltre 01/10/2019.
- 9- Ripristino della quota di ingresso al gruppo "una tantum" del valore di **50€** (Cinquanta euro).
- 10- Fissato limite soci per 2019 a n° **40** membri max.
- 11- Sicurezza: area di pilotaggio fissata e delimitata davanti alla rete di sicurezza per non invadere la pista durante i voli.
- 12- Varie ed eventuali. Nelle varie ed eventuali un socio fa notare la pericolosità dei modelli messi in moto nella zona di sicurezza siano essi elettrici o a scoppio o con qualsiasi altra forma di propulsione. Il direttivo si prende carico del problema e ne discute il 19 Febbraio 2019 arrivando alla conclusione descritta nelle note di sicurezza. Un altro socio propone il posizionamento di un "container" nella zona del parcheggio auto a costo nullo per il gruppo. Dopo una consultazione, il direttivo decide di non piazzare, per quest'anno, tale container ritenendolo troppo ingombrante e di difficile trasportabilità ed eventuale, smaltimento.

Sicurezza:

- 1 Rimane in essere la procedura di volo attuale, vincolata ad un minimo di due persone presenti al campo x controllo spazio volo;
 - 1- Si conferma inoltre la zona fronte cascina come zona di stazionamento di sicurezza (laterale sinistro tavoli).
 - 2- Viene definita come zona di pilotaggio l'area (3 mt) davanti alla rete di protezione; (max 3 piloti con aerei e max 1 pilota, non vincolato ad aree specifiche, per elicotteri)
 - 3- Obbligo a tutti i sig. soci di non utilizzare modelli con evidenti problemi o non perfettamente funzionali.
 - 4- Ove i sistemi lo prevedano, i membri del GMO sono caldamente invitati ad utilizzare la funzione di "Fail-Safe" per tutelarsi da eventuali danni dovuti alla perdita del segnale radio.

Direttivo:

Dopo una vivace discussione con esposizione di tutte le probabilità di incidenti dovute alla messa in moto dei motori in zona sicura, il direttivo giunge a queste conclusioni:

I modelli forniti di propulsione elettrica, possono essere alimentati (collegamento batteria e sistemi in stand-by) nella zona sicura con l'accortezza di inserire il "blocco motore" (in tutti i sistemi che lo prevedano) per evitare accensioni accidentali.

I modelli forniti di propulsione termica (a scoppio) dovranno essere messi in moto nelle apposite piazzole posizionate in pista o al termine dei tavoli di lavoro. Verrà posizionato 1 tavolo (zona accensione paletti) per facilitare tali operazioni.

I modelli forniti di propulsione termica (turbine o simili) dovranno essere portati in pista nella apposita piazzola con deviatore di flusso e solo dopo i controlli di rito e con la presenza di 1 estintore valido, potrà iniziare la procedura di accensione con la supervisione del "pilota" e di 1 persona di supporto.

Dopo aver chiarito e discusso con i soci sui punti sopra elencati il Segretario procede con la Raccolta quote di iscrizione per anno 2019 e la verifica dei pagamenti tramite bonifico bancario sul c.c. del GMO. Al momento della stesura di questo verbale, i soci regolarmente iscritti risultano essere 29.

Il versamento della quota potrà essere effettuato nelle seguenti modalità:

tramite bonifico bancario

Sul conto corrente intestato a:

GRUPPO MODELLISTI ORIGGIO ASSOCIAZ. SPORTIVA DILETTANTISTICA

IBAN: IT67B083743248000000112220

O

Contanti a un membro del direttivo

In allegato, ricevuta di pagamento quota 2019.

Null'altro da discutere e deliberare l'assemblea si chiude alle ore 23.00

Il Segretario del GMO
Antonio Mazzei

Il presidente del GMO
Alessandro Bestetti